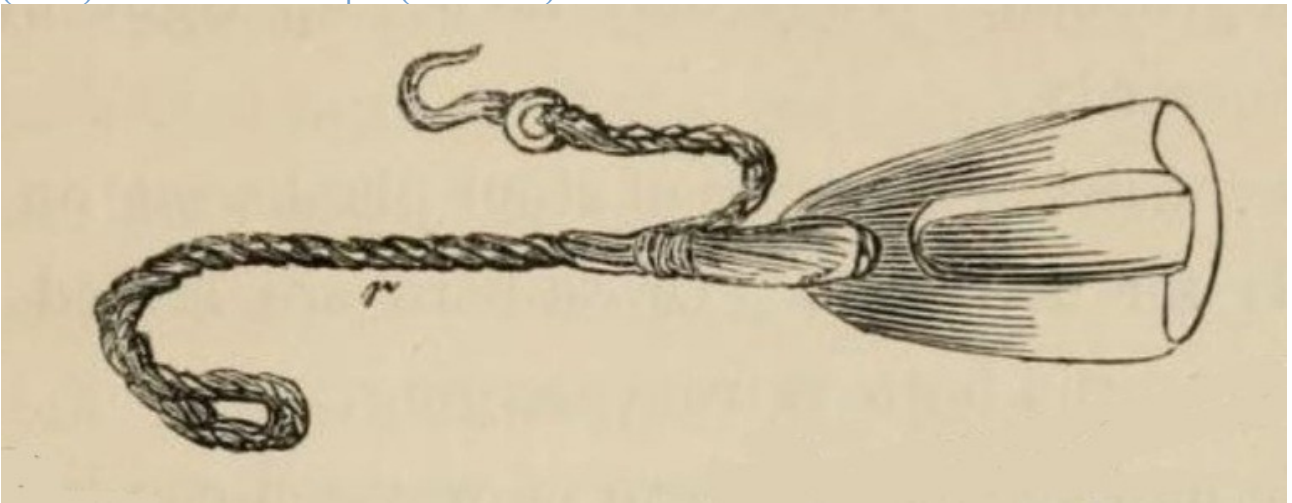


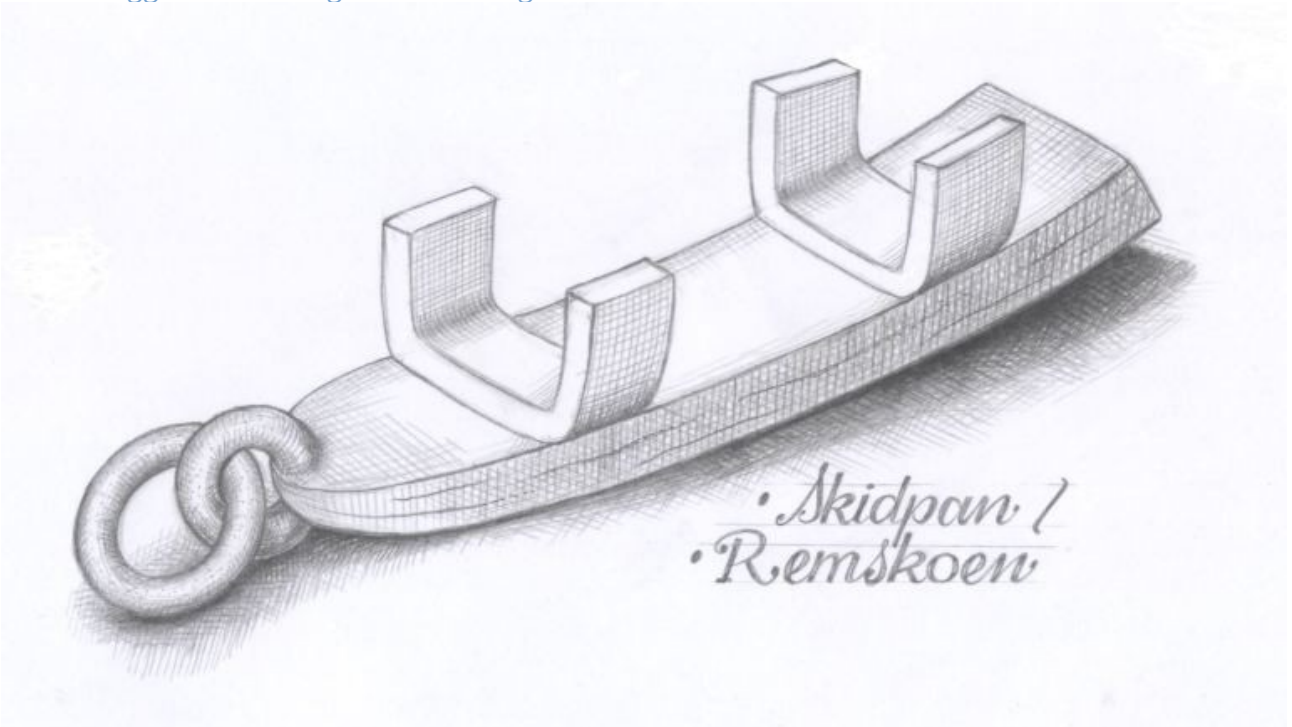
DER HEMMSCHUH / DIE SKIDPAN / (REMSKOEN)

Es ist wichtig zu erwähnen, dass diese frühen Kap-Wagen nicht die Kurbelbremse späterer Transportwagen hatten. Was sie hatten, waren „Skidpans“ (Hemmschuhe). Am vorderen Ende des Wagens, direkt hinter dem vorderen Unterwagen, befanden sich zwei Stück Eisenketten mit einem Holzschuh von etwa 45 mal 60 Zentimetern und einer Form wie ein offener holländischer Pantine. Die Kette war nur so lang, dass der Schuh unter das Hinterrad rutschen konnte, sodass die Felge des Rads genau in eine Nut im Schuh passte. In gewisser Weise fungierten die Bremschuhe als Miniaturschlitten und verlangsamten so die Geschwindigkeit des Wagens. Ein zusätzliches Stück Kette, das mit der Remskoek-Kette verbunden war, wurde durch die Speichen des Rades gefädelt und zusammengehakt. Dies war eine Sicherheitsmaßnahme, falls die Remskoek versehentlich verrutschen sollten.

(unten) Eine hölzerne Skidpan (Remskoek).



(unten) Zeichnung einer eisernen Skidpan (Remskoek), die von einem Schmied hergestellt wurde, indem weggeworfene Felgen zusammenschweißt wurden.



(unten) Gravur eines Wagenzugs, der am Kap einen Gebirgspass hinunterfährt, 1857. Dies hätte die Verwendung von Bremschuhen (remskoen) erforderlich gemacht.



Schließlich wurde der hölzerne Bremsschuh von Eisenschuhen abgelöst, die aus Teilen von weggeworfenen Radfelgen hergestellt wurden. Während des normalen Trekkings wurde der Remskoen unter dem Wagen aus dem Weg gehängt. Eine andere Methode bestand darin, einfach einen Baumstamm an den Hinterrädern zu befestigen. Bei sehr steilen Gefällstrecken wurde von den Reisenden laut Aufzeichnungen ein großer, verzweigter Baum unter die Hinterräder des Wagens geschnallt und dann die Hinterräder entfernt. Der Baum wirkte als Reibungsbremse unter dem Wagen.

Und wieder stellen wir fest, dass das Wort "rem" (von "bandrem") ein niederländischer nautischer Begriff für ein Bremssystem ist, bei dem ein Riemen verwendet wird, der gegen ein sich drehendes Rad gedrückt wird, um es zu verlangsamen.

SUID-AFRIKA



POSSEEL

1d

INKOMSTE

1d

Voortrekker Herdenking