

OFFICE NATIONAL DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

X. — Transport sur routes.

2. — SELLERIE.

N° 344.355

Armature s'adaptant à tous les jougs et permettant d'atteler et dételier rapidement.

M. LÉONARD BOUYSSOUX résidant en France.

Demandé le 1^{er} juillet 1904.

Délivré le 2 septembre 1904. — Publié le 3 novembre 1904.

Au lieu de lier les bœufs par un système de courroies d'une longueur de cinq mètres environ qu'il faut lacer autour des cornes pour assujettir la bête au joug, l'invention permet de le faire en un tour de main.

Elle consiste en une plaque vissée encastrée sur le joug (fig. 1) A A (fig. 2) A A. Cette plaque de fixation porte un axe B B (fig. 1) B B (fig. 2). Sur cet axe sont fixées, portées par un manchon, une plaque métallique P (fig. 1) P (fig. 2) et une manivelle M M.

Les dessins présentent l'appareil fermé. Deux crochets C C (fig. 1) C C (fig. 2) portent la courroie ceinturant le front de l'animal;

un des crochets C C est mobile, l'autre fixe C C. 15

La manivelle portée à gauche (fermée) resserre les crochets contre l'axe en tirant sur la courroie. Portée à droite (ouverte) elle les relâche et permet de dégager le crochet du point H et par suite la tête de l'animal. Un 20
crochet de sûreté LL avec clavette F F assure la fixité en s'accrochant à un simple piston. Cette armature se fait pour gauche et droite.

Les vues données sont prises par derrière, armature fermée. 25

BOUYSSOUX,
Saint-Martial-de-Gimel (Corrèze).

Prix du fascicule : 1 franc.

Fig. 1

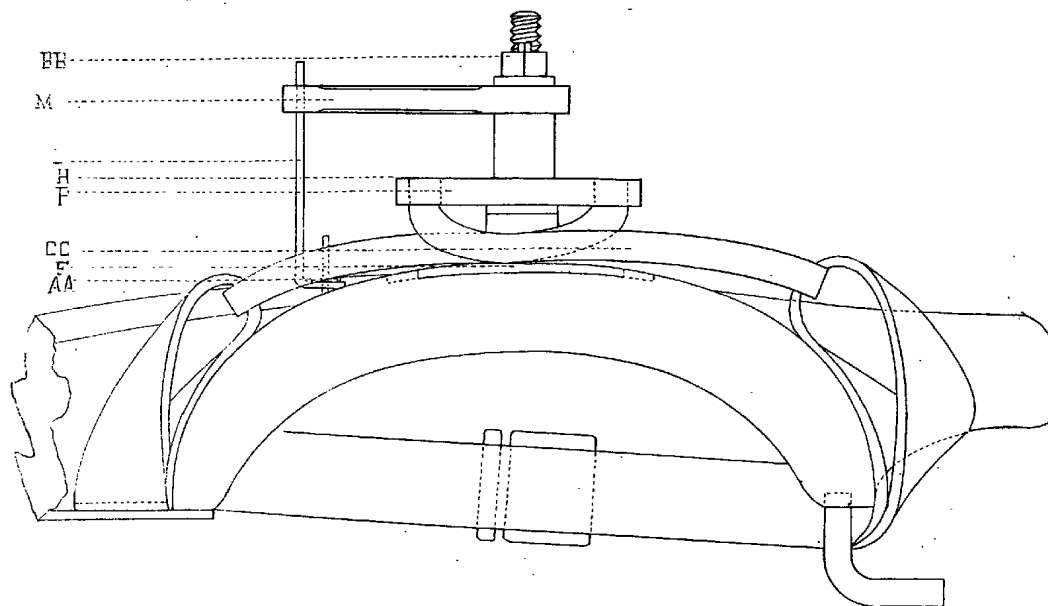


Fig. 2

